Technische Daten Audi A3 2.0 TDI quattro

Angebot in Deutschland – **Stand: Februar 2006**

Modell	**Audi A3 2.0 TDI quattro**
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbo, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81 x 95,5 / 18,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	103 (140) / 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 – 2500
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 16; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruckregelung
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung mit schaltbarem Kühler
Emissionsklasse	EU 4
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 330/61
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,324 / 0,977
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,975 / 0,814
Getriebeübersetzung im R. Gang	4,549
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6. -Gang	3,450 / 2,760
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16 / 205/55 R 16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	205
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,4
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,6 – 7,8 / 4,8 – 5,0 / 5,8 – 6,0
CO2-Massenemission, g/km	156 – 161
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 75
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000km/ maximal 2 Jahre [1])
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	18 / 19 / 21
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1430 / 1990
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1110 / 1040
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg	1800 / 1600 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,8
Tankinhalt in l	60
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	Selbsttragend, Stahl
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4214 / 1765 / 1421
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1534 / 1507
Höhe Ladekante in mm (H195)	685
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	281 / 1011

[1]) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen