Technische Daten Audi A3 Sportback 2.0 TDI

Angebot in Deutschland – **Stand: Juli 2004**

Modell	**Audi A3 Sportback 2.0 TDI**	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbo, DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81 x 95,5 / 18,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	103 (140) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 – 2500	
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 16; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruckregelung	
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung mit schaltbarem Kühler	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 340/70	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Direktschaltgetriebe DSG mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 2,087	3,462 / 2,05
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,324 / 0,977	1,3 / 0,902
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,975/ 0,814	0,914 / 0,756
Getriebeübersetzung im R. Gang	4,549	3,989
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6. -Gang	3,450 / 2,760	4,118 / 3,043
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;	
Räder / Reifen	Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16 / 205/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	207	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,7	9,2
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	7,2 / 4,6 / 5,5	7,5 / 4,8 / 5,7
CO2-Massenemission, g/km	148	153
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 71	
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000km/ maximal 2 Jahre [1])	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	22 / 21 / 17	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1380 / 1940	1410 / 1970
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1095 / 1005	1130 / 1000
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg	1700 / 1400 / 720	1700 / 1400 / 740
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,8	
Tankinhalt in l	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in qm	0,33/2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4286 / 1765 / 1423	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1531 / 1515	
Höhe Ladekante in mm (H195)	655	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	370 / 1120	

[1]) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen