Technische Daten Audi A3 1.9 TDI (74 kW)

Angebot in Deutschland – **Stand: März 2002**

Modell	**Audi A3 1.9 TDI**	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbo, OHC; TDI®-Direkteinspritzg.	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (1999/99/EG)	74 (100) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (1999/99/EG)	240 / 1800-2400	
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Zwei-Feder-Düsenhalter, Bosch EDC 15V; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU3 / D4	EU3
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70	120 / 340/70
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	5stufige tiptronic mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,063	3,801 / 2,131
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,348 / 0,967	1,364 / 0,935
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,744/ 3,600	0,685 / 2,970
Achsübersetzung	3,389	2,870
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Querstabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Rohr-Querstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 17,0 / ca. 10,9	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis. ABS/EBV mit ESP; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;	
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 6 J x 15 / 195/65 R 15 V	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	188	183
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	7,5 / 11,0	7,8 / 11,9
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 49 CZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	6,5 / 4,2 / 5,0	8,5 / 5,0 / 6,3
CO2-Massenemission, g/km	135	170
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	79 / 72	78 / 69
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 50.000km/ maximal 2 Jahre [1])	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 32 / 15	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1185 / 1745	1220 / 1780
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	970 / 925	1005 / 925
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg	1500 / 1300 / 630	1500 / 1300 / 640
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5	
Tankinhalt in l	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in qm	0,330 / 2,06	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4152 / 1735 / 1427	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2513 / 1513 / 1495	
Höhe Ladekante in mm (H195)	666	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V214)	350 / 1100	

[1]) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen